


PM	Dokumentdatum FHK 2024-05-03	
Projektansvarig Catharina Rosenkvist	Uppdragsnummer 210046	

PM TRAFIK

Nya verksamhetslokaler VIN,
Kraftstaden Fastigheter Trollhättan AB

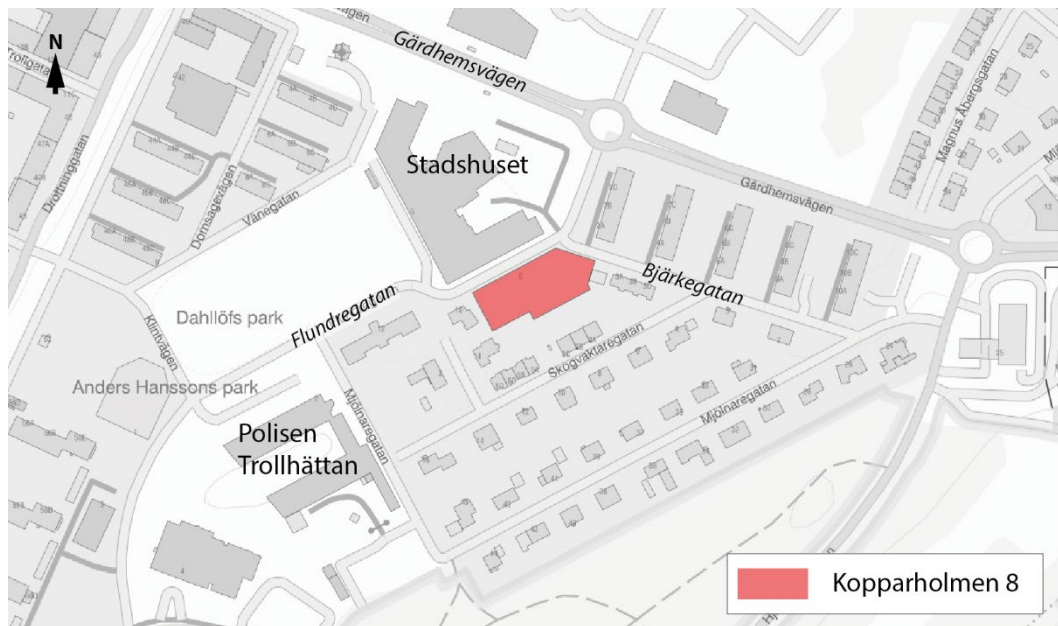
INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	BAKGRUND OCH SYFTE	2
2	FÖRUTSÄTTNINGAR	3
3	PARKERINGSBEHOV	4
4	FÖRESLAGEN UTFORMNING NYA VERKSAMHETSLOKALER	5

1 BAKGRUND OCH SYFTE

Kraftstaden Fastigheter Trollhättan har fått i uppdrag att titta på nybyggnation av verksamhetslokaler för enheten mot våld i nära relation(VIN) på fastigheten Kopparholmen 8, Figur 1. På fastigheten har det tidigare bedrivits förskola, men byggnaderna revs under år 2023 och ansökan om planbesked är inlämnat för en ny byggnad i två plan med en total bruttoyta om cirka 1 000 kvadratmeter.

Trafikutredningen utgör ett underlag i arbetet med att ta fram ett lokalprogram för den nya verksamheten och utredningen ska föreslå en översiktlig utformning av trafikförsörjning till det aktuella området.



Figur 1. Översikt aktuellt område. Källa: Trollhättans kommun.

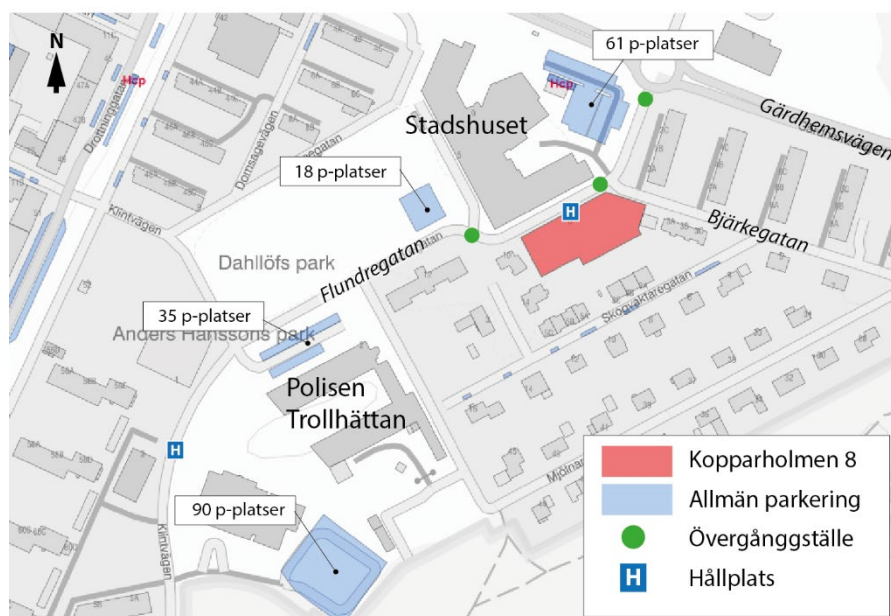
2 FÖRUTSÄTTNINGAR

Hastighetsbegränsningen på gatunätet i anslutning till planområdet är 50 km/h. Flundragatan är cirka 6,5 meter bred med en längsgående gångbana på båda sidor av gatan. På den norra sidan är gångbanan cirka 1,5 meter bred och bredden på den södra gångbanan är cirka 1,3 meter. Cyklister är hänvisade till att cykla på körbanan i blandtrafik.

I Figur 2 redovisas de allmänna parkeringsplatser som ligger i anslutning till det aktuella området. Inom en radie av 300 meter från Kopparholmen 8 finns det totalt 204 p-platser enligt information från Trollhättans externa kartportal.

Kollektivtrafiken längs Flundregatan är i dagsläget anropsstyrd och det ligger en hållplats, Grevön, i anslutning till Kopparholmen 8.

Trollhättans kommun har inga uppgifter om trafikflöden i anslutning till det aktuella området.



Figur 2. Översikt allmänna parkeringsplatser och hållplatser i anslutning till Kopparholmen 8.

För polisfordon som utgår från polishuset utgör Flundragatan en utryckningsväg. Polisens fordon cirkulerar ofta i vägnätet och utgår därför inte alltid från polishuset. Avståndet mellan polishuset och cirkulationsplats Flundregatan/Gårdhemsvägen är cirka 310 meter. Med en färdhastighet av 50 km/h tar det cirka 22 sekunder att åka sträckan. Om fordonet i stället färdas med 70 km/h går det cirka 6 sekunder fortare. Med hänsyn till gatans utformning är det inte troligt att polisfordonen färdas i högre hastigheter än 50 km/h längs sträckan .

3 PARKERINGSBEHOV

I Trollhättans kommuns Parkeringsprogram 2016 finns inte angivet några P-tal för den typ av verksamhet som föreslås. I Figur 3 redovisas de P-tal för verksamheter som anges i parkeringsprogrammet.

Tabell E. P-tal för verksamheter per 1000 m2 BTA

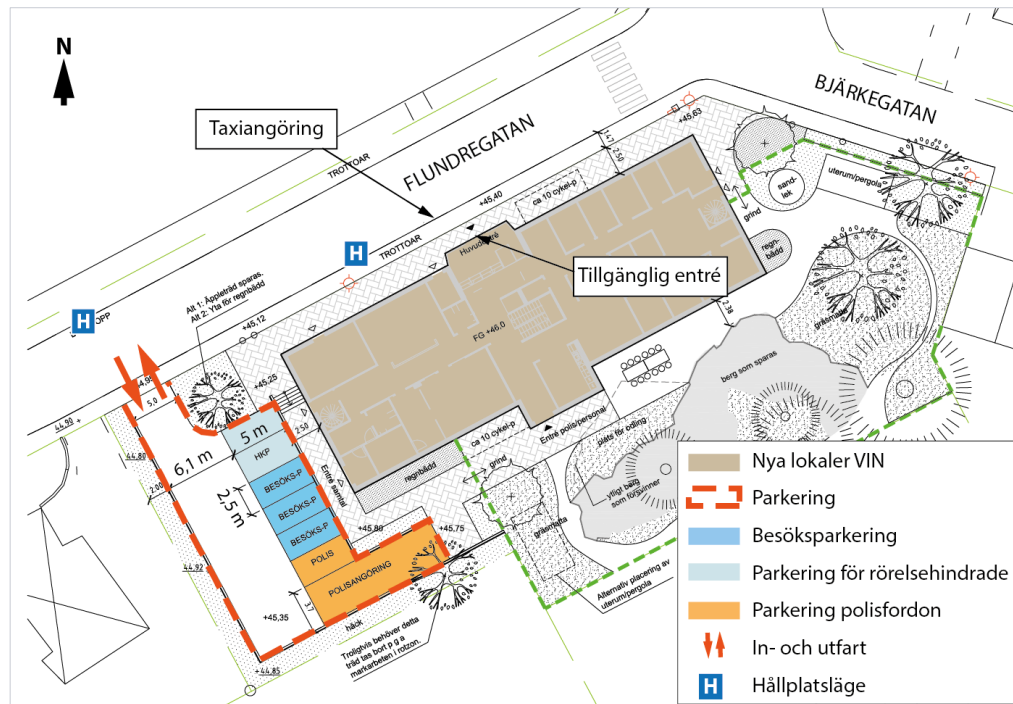
<u>Verksamhet</u>	<u>P-tal bil</u>	<u>P-tal cykel</u>
Kontor	14	17
Industri	8	9
Handel, stadsbebyggelse	15	25*
Handel, externt lokaliserad	40	23
Förskola	13	16
Grundskola	7	30
Gymnasium	7	45
Högskola	14	45
Vård**	8	15

Figur 3. P-tal för verksamheter per 1000 m2 BTA. Källa Trollhättan Parkeringsprogram 2016.

Enligt verksamheten behövs två parkeringsplatser för polisfordon samt en besöksparkering för rörelsehindrade inom 25 meter från tillgänglig entré. Personal som använder bil bör kunna hänvisas till allmänna parkeringar i närområdet. Eftersom det inom fastigheten ska rymmas dels en ny byggnad, dels utomhusytor som uppfyller att grönytefaktor 0,6 uppnås så blir tillgänglig yta för parkering mycket begränsad. Antalet besöksparkeringar beror således på den nya byggnadens placering samt utformning av utemiljön.

4 FÖRESLAGEN UTFORMNING NYA VERKSAMHETSLOKALER

Den nya byggnaden placeras med långsidan mot Flundregatan. En tillgänglig entré föreslås mitt på byggnaden, se Figur 4. In- och utfart föreslås i den sydvästra delen av fastigheten. Förutom parkering för polisfordon samt rörelsehindrade föreslås tre parkeringsplatser för besökande. Dimensioneringen av parkeringsytan har utgått från Vägar och gators utformning (VGU).



Figur 4. Förslag på utformning parkeringsytor i anslutning till nya verksamhetslokaler för VIN.

Utfartens placering klarar gränsvärdet för stoppsikt (personbil) på huvudväg, enligt VGU. Vid hastighet 50 km/h är gränsvärdet för stoppsikt cirka 50 meter.

Läget på den södra hållplatsen anpassas till den nya byggnaden. I anslutning till entrén kan eventuellt en taxiangöring anordnas.